

平成30年度 通学路の対策実施箇所一覧（対策実施中含む）

【枕崎校区】

| | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策期間 |
|---|----------------------|--------------------------------------|--|--|------------|-----------------|
| 1 | 街路5号線 | 千代田町88番地先～ 千代田町79番地先 | 近くに横断歩道がなく、やむをえず歩道のない車道を横断する子どもが多い。交通量も多く、見通しも悪いいため、大変危険である。 | ・「スピード落とせ」表示と減速表示を新設 | 枕崎市 | H30年度済 |
| 2 | 柳町通線 | 泉町162番地先～ 豊留ストア一前 | 五叉路で歩道がなく、交通量も多いため危険である。横断歩道や「止まれ」の表示が薄くなっているため認識しにくい。 | ・横断歩道と停止線及び「止まれ」表示を引き直し | 警察 | H30年度済 (予定) |
| 3 | 街路3・6・15号線 (台場通線) | 中央交差点から南へ港町62番地先まで | 歩道が狭く、凹凸でつまずき倒れて車道に飛び出す危険がある。 | ・歩道内の老朽化した側溝の改修を行い、歩道形状をセミフラットにし、それに伴い車道及び歩道の舗装を打ち換える。(道路改良) | 枕崎市 | 対策中 H29～H31 |
| 4 | 街路4号線 | 千代田町12番地先～ 千代田町22番地先 | 歩道内の舗装や側溝等の老朽化が進み、ガードパイプの腐食も著しい。 | ・歩道内の老朽化した側溝等の改修を行い、それに伴い老朽化した舗装や交通安全施設を更新する。 | 枕崎市 | 対策予定 H31～H32 |
| 5 | ①国道225号 ②小江平木場線 | ①小江平交差点 ②桜木町200番2地先～ 桜木町474番地先 | 五叉路である上に傾斜が強く、雨天時には冠水する。(交差点及び市道歩道内の流末排水路の断面不足のため交差点が冠水する。) | ①交差点内(国道)の排水路改修 ②歩道内の排水路改修に伴い、老朽化した歩道を含む道路改良を行う。 | ①国 ②枕崎市 | 対策予定 H31～H33 |

【桜山校区】

| | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策期間 |
|---|--------|------------------------|--|----------------|------|--------|
| 1 | 国道225号 | 国道225号 桜山小学校前～平門交差点 | 歩道が狭くガードレールもないため、大型車の通過すると危険である。また、雨天時には、通過する車と傘が接触しそうになる。 | ・該当箇所に横断防止柵を設置 | 国 | H30年度済 |

平成30年度 通学路の対策実施箇所一覧（対策実施中含む）

【別府校区】

| | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策期間 |
|---|-------|----------|---|-----------------------------------|------|--------|
| 1 | 板敷大隣線 | 西ノ原バス停付近 | バス停付近の児童が歩道をわたるために、横断歩道のない交通量の多い道路を横断するため危険である。 | ・該当箇所を横断せず、集落内を歩いて既設の横断歩道をわたるよう指導 | 学校 | H30年度済 |

【立神校区】

| | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策期間 |
|---|--------|---------------------------|---|---|---------------------|----------------|
| 1 | 大堀下野原線 | 中央町510番地先～ 中央町518番地先 | 児童の登下校時間帯に、制限速度（30km）を超えて走行する車が多く危険である。 | ・「スピード落とせ」表示を新設 | 枕崎市 | H30年度済 |
| 2 | 通山大堀線 | 田辺自動車前交差点 | 桜山方面からの車が、スピードを出していたり左カーブのために内側に寄って走行したりすると、歩行者との接触が心配される。また、田辺自動車側にいるとき、歩行者から見て左側方向の見通しが悪く、横断歩道の中央付近まで行かないと車が確認できない。 | ①横断歩道及び停止線の引き直し ②ラバーポールを設置 ③見通しを確保するための除草作業 | ①警察 ②枕崎市 ③枕崎市 | H30年度済 (予定) |
| 3 | 深浦大堀線 | 中央町219番地先～ 深浦水源地南側歩道 | 歩道が途中で切れている。切れ目の段差が車道より高く転倒する危険がある。 | ・道路改良により歩道設置 | 枕崎市 | H30年度済 (予定) |
| 4 | 大塚馬追橋線 | 立神本町170番地先～ 立神本町248番地先 | 交通量が多く歩道がない。馬追川付近には歩道を設置しているが、国道までは延びていない。 | ・道路改良により歩道設置 | 枕崎市 | 対策中 H28～H31 |