

枕崎市内通学路の対策箇所一覧

【枕崎校区】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	道路管理者	対策期間
1	柳町通線	越脇交差点	子ども達の待つ場所が危ない。子ども達用の停止線などあればよい。	①大型右折車対策、停止線の引き下げ ②横断歩道前に足跡マークを設置（全箇所）	①公安委員会 ②枕崎市	①今年度末～来年度夏 ②H28年度
2	越脇宝寿庵線	明和町17番地先 明和団地からの登り坂	ゆるやかなカーブがあり、植込みの木が茂ってくると道路まではみ出し、狭く感じられ、車がすれ違う時に危険。通学路であるし、歩道もない。	・減速標示	枕崎市	H28年度
3	柳町通線	千代田町12番地先 まくらぎき保育園前の交差点	変則交差点で交通量が多い。歩道があるが狭い。そのため大型車両等が通過する時など、信号待ちをしている児童は大変危険である。また、付近は大雨時などよく冠水する。	・交差点改良	枕崎市	H28年度～H29年度
4	柳町通線	泉町162番地先 豊留ストア前	五叉路で歩道がなく交通量も多いため危険。	①横断歩道の増設 1本→4本 ②外側線及びセンターライン引き直し（済）	①公安委員会 ②枕崎市	①今年度末～来年度夏 ②H27済
5	国道225号	小江平交差点	五叉路である上に、傾斜が強く、雨天時には冠水する。また、学校から出てすぐの横断歩道は死角がでしやすい。	①減速路面標示（H27施工予定） ②冠水対策（H28～30年度施工予定）	①国 ②国・枕崎市	①H27年度施工予定 ②H28～30年度施工予定

《対策検討メンバー》教育委員会、小学校、中学校、PTA会長、鹿児島国道事務所、枕崎市建設課、枕崎警察署

【桜山校区】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	道路管理者	対策期間
1	国道225号	国道225号 桜山小学校前～平門交差点	歩道が狭くガードレールもないため、大型車の風で特に低学年は危険である。また、雨天時には通過する車と傘が当たりそうになる。歩道側に水しぶきもかかり危険である。	・局部的に歩道幅を検討（H28～30年度施工予定）	国	H28～30年度施工予定
2	桜山平峰線	桜山町242番地 桜山小校門前の横断歩道	横断歩道の白線が消えかかっている。	舗装工事に伴い、横断歩道等の区画線設置（済）	枕崎市	H27済
3	岩崎山下線	鹿籠麓町16番地先～ 岩崎町560番地先 岩崎方面 花渡川沿いの道	道が狭く車の通りもあるので、ガードレールがあれば安心して歩くことができる。川沿いの草が茂っている。	・幅員が狭く、車の離合が出来なくなるため設置はできない。また、川沿いを通学と指定するのはおかしい。通学路の変更をお願いした経緯がある。	枕崎市	通学路は変更せずに学校の方で安全指導をしていく
4	桜山神浦線	鹿籠麓町193番地先 富岡の変則交差点	交通量が多いにもかかわらず、変則交差点のため歩行者が横断する際危険である。	・道路構造的問題が大、公安委員会・市と連携して長期的に対策	公安委員会 枕崎市	長期
5	神浦線	茅野産業を通り、国道270号線に入る所	「加世田方面から来て、桜山中学校入口の看板がある道沿い減速せず左折」暗い山道車が危険。ダンプの出入り口にもなる。	・国道270号の交差点付近の区画線を設置（済）	鹿児島県	H27年11月済

《対策検討メンバー》教育委員会、小学校、中学校、PTA会長、鹿児島国道事務所、南薩地域振興局、枕崎市建設課、枕崎警察署

枕崎市内通学路の対策箇所一覧

【別府校区】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	道路管理者	対策期間
1	県道打木谷白沢津線	白沢北町513番地先～ 白沢北町3番地先 西白沢～俵積田間	夏場は雑草も伸び、車道を通ることもある。防犯灯もいくつか設置してあるが、まだ暗い場所もあるので設置が必要である。側溝に蓋がない。白沢交差点から俵積田方面へ直ぐの歩道が狭く自転車走行が危険である。	・側溝に蓋設置を検討中 ・雑草は年2回伐採	鹿児島県	H28年度予定
2	県道打木谷白沢津線	別府西町322番地先 別府交差点	児童の八割が使用する交差点で、交通量も多い。	①交差点付近の区画線のひき直しを施工（済） ②大型右折車対策、停止線の引き下げ	①鹿児島県 ②公安委員会	①H27年11月済 ②今年度末～ 来年度夏
3	県道枕崎知覧線	ファームポンド先交差点 南方園入口	交通量が多く危険である。歩道が交差点を境に右側から左側になる。	・横断歩道新設	公安委員会	今年度末～ 来年度夏

《対策検討メンバー》教育委員会、小学校、中学校、PTA会長、南薩地域振興局、枕崎市建設課、枕崎警察署

【立神校区】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	道路管理者	対策期間
1	大堀大塚線	中央町441番地先 南海自動車学校西側交差点	交通量が多く見通しが悪い。スピードを出す車もあり、危険である。点滅信号はあるが、普通の信号機を設置してほしい。	・ミラーの径φ600をφ800に変更	枕崎市	H28～
2	大堀牧園線	立神北町273番地先 牧園の交差点(五叉路)	点滅信号。見通しが悪く、ドライバーが十分注意しないと危険。	・ミラーの径φ600をφ800に変更	枕崎市	H28～
3	大堀大塚線	立神北町476番地先 南海自動車学校東側交差点	交通量が多い。信号機・横断歩道がない。	①横断歩道の増設 2本→3本 ②外側線の引き直し（済）	①公安委員会 ②枕崎市	①今年度末～ 来年度夏 ②H27済
4	国道226号	中央町398番地先 唄王前、横断歩道	信号機のない横断歩道で、交通量が多い。信号機の設置してほしい。	・立神小前信号交差点を通学路とすべき	公安委員会	学校の方で安全指導をしてもらい、信号機のある横断歩道を利用する
5	大塚馬追橋線	立神本町170番地先～ 立神本町248番地先	交通量が多く、歩道が無い。馬追川付近には歩道が設置しているが、国道までは延びておらず途中で切れている。	・道路改良により歩道を設置	枕崎市	H27～
6	大堀牧園線	中央町441番地先～ 中央町375番地先 立神小学校とニシムタを挟む道路	交通量が多く、児童生徒のスクールゾーンである。運転手からも歩行者側からも見通しの悪い所で、ミラーがついているが、視認性がよくない。狭い道路の割にコンビニ・ガソリンスタンド・ニシムタ駐車場への出入りの車が多い。	・外側線の引き直し	枕崎市	H28～
7	深浦大堀線	中央町219番地先 深浦水源地南側歩道	歩道が途中で切れている。切れ目の段差が車道より高く転倒する恐ある。	・道路改良により歩道を設置	枕崎市	H28～

《対策検討メンバー》教育委員会、小学校、中学校、PTA会長、南薩地域振興局、枕崎市建設課、枕崎警察署