

# J R 指宿枕崎線が 果たす役割



指宿枕崎線は、移動手段という側面だけではなく、観光面における宣伝効果もあります。市民の皆さんには、指宿枕崎線と聞くと枕崎駅を思い浮かべる方も多いのではないのでしょうか。枕崎駅は最南端の始発・終着駅として知名度は全国区で、本市観光のシンボルになっています。しかし、枕崎駅がその価値を生かせるのは、路線があるからに違いありません。

指宿枕崎線には、単純に営業上の利益で表すことができない地域への波及効果もありますが、毎年、多額の損失が出ていることも現実的な問題です。これは本市だけにどまらず薩摩半島の地域振興にとって重要な課題です。

## 身近な鉄道で非日常を

この問題を少しでも改善し、市民のマイレール指宿枕崎線を活性化させていくために



も、まずは1年に数回、指宿枕崎線を利用してみませんか。指宿枕崎線を好きになって、たまには乗ってみる。車窓からは、今年、29年ぶりに県立自然公園に指定された海岸線とその遠くに浮かぶ島々が見られます。そして、沿線には雄大な開聞岳や温泉施設などがあり、手軽に非日常を楽しむことができます。遠足や地域の育成会などで活用してみたいかがでしょうか。

# 路線活性化のために

## J R 運賃の一部助成を実施しています

本市では、指宿枕崎線の利用者数の増加や路線の活性化を目的に、J R 指宿枕崎線を利用して子どもたちの社会見学活動（遠足や社会見学、PTA活動、スポーツ交流など）や高齢者の社会参加、ボランティア活動等を行う枕崎市内の団体に対し、運賃の一部を助成します。

### 補助対象団体

- ①市内の保育園、幼稚園、認定こども園、学校、小中学校のPTA、子ども会、スポーツ少年団などで、児童生徒等が8人以上参加し、社会見学活動等を行う団体
- ※原則として引率者が同伴する活動
- ②市内に居住する65歳以上の高齢者5名以上でつくる団体

## J R 九州アプリもご活用ください

J R九州では、J R九州インターネット列車予約機能に加え、列車の運行状況や時刻表などを確認できるアプリを配信しています。スマートフォンなどでJR九州内の在来線(対象線区に限ります)の列車走行位置をリアルタイムに確認できるほか、自分の乗りたい列車の出発時間なども確認できます。ぜひご活用ください。



▲iPhoneの方



▲アンドロイドの方



# ローカル線は 地域の鏡

## ローカル線の課題は地域の課題

全国的に見てもローカル線の経営状況は厳しく、廃線に追い込まれる路線もあります。そのような中でもローカル線を活用して地域の活性化に成功している事例もあります。

平成30年9月、穎娃おこそ会は、いすみ鉄道株式会社社長の鳥塚亮さんを講師に招



くずおか かつのり  
葛岡 克紀 さん

中原水産株式会社に勤務。南九州市穎娃町を中心に、鉄道を生かした地域づくりを実施。枕崎市からの依頼で枕崎小学校等の出前授業等で、鉄道の楽しさを伝えている。

き、講演会を開催しました。いすみ鉄道は千葉県の房総半島を走るローカル線で、一期は経営状況が悪化しますが、公募により社長に就任した鳥塚さんの改革により、観光を中心とした地域の活性化に成功しています。講演会には指宿枕崎線の沿線地域の住民や関係者が多数参加し、その成功事例を学びました。

この講演会の目的は他の成功事例に触れ、地域の人の考え方を考え、自分たちにもやれると思ってもらうこと。葛岡さんは、ローカル線が抱える課題はゆくゆくは地域の各産業に波及していくと考え、地域全体でローカル線の課題解決に取り組むことが重要であると訴えます。

## 知られざる宣伝効果

SNSを通して鉄道に関する情報発信も行っている葛岡さんは、以前、指宿枕崎線の時刻表を載せたところ、3万

「鹿児島は食べ物も美味しくて焼酎、温泉もあり人が来やすい。実際に枕崎にも多くの観光客がJ Rで来ている。指宿枕崎線もまだまだ伸びしろはある」と話します。

件以上の閲覧がありました。「鉄道情報は意外と見られている」と話します。日本で最も端と付く鉄道路線は4カ所しかありません。当たり前のことで実感がありませんが、J R最南端の路線である指宿枕崎線は、ほかの路線から見るととても魅力的な路線です。そして路線名の中に「枕崎」という地名が入っていることで、全国の鉄道ファンに枕崎の地名を知られている、実は大きな宣伝効果があると葛岡さんは話します。

